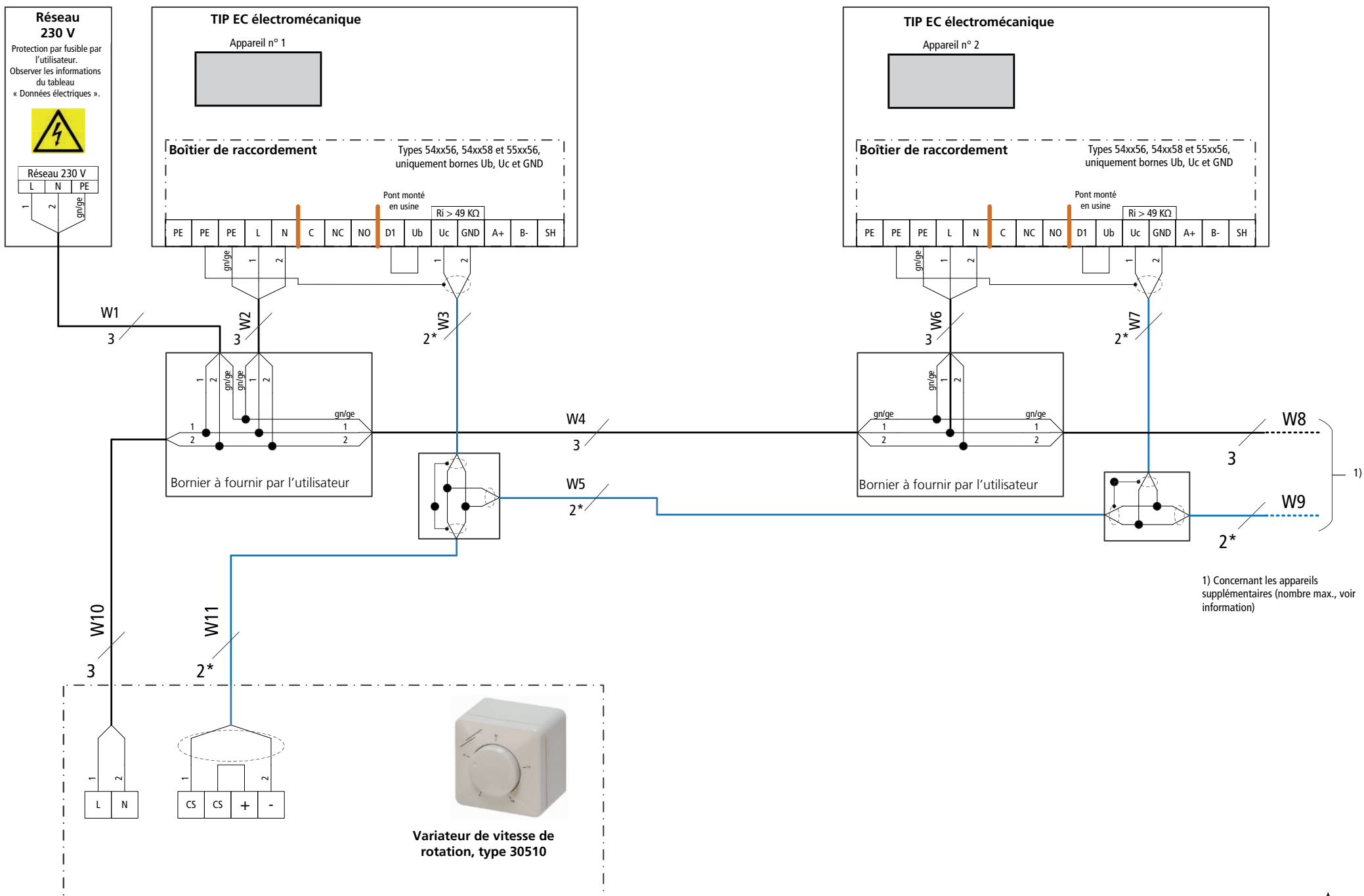


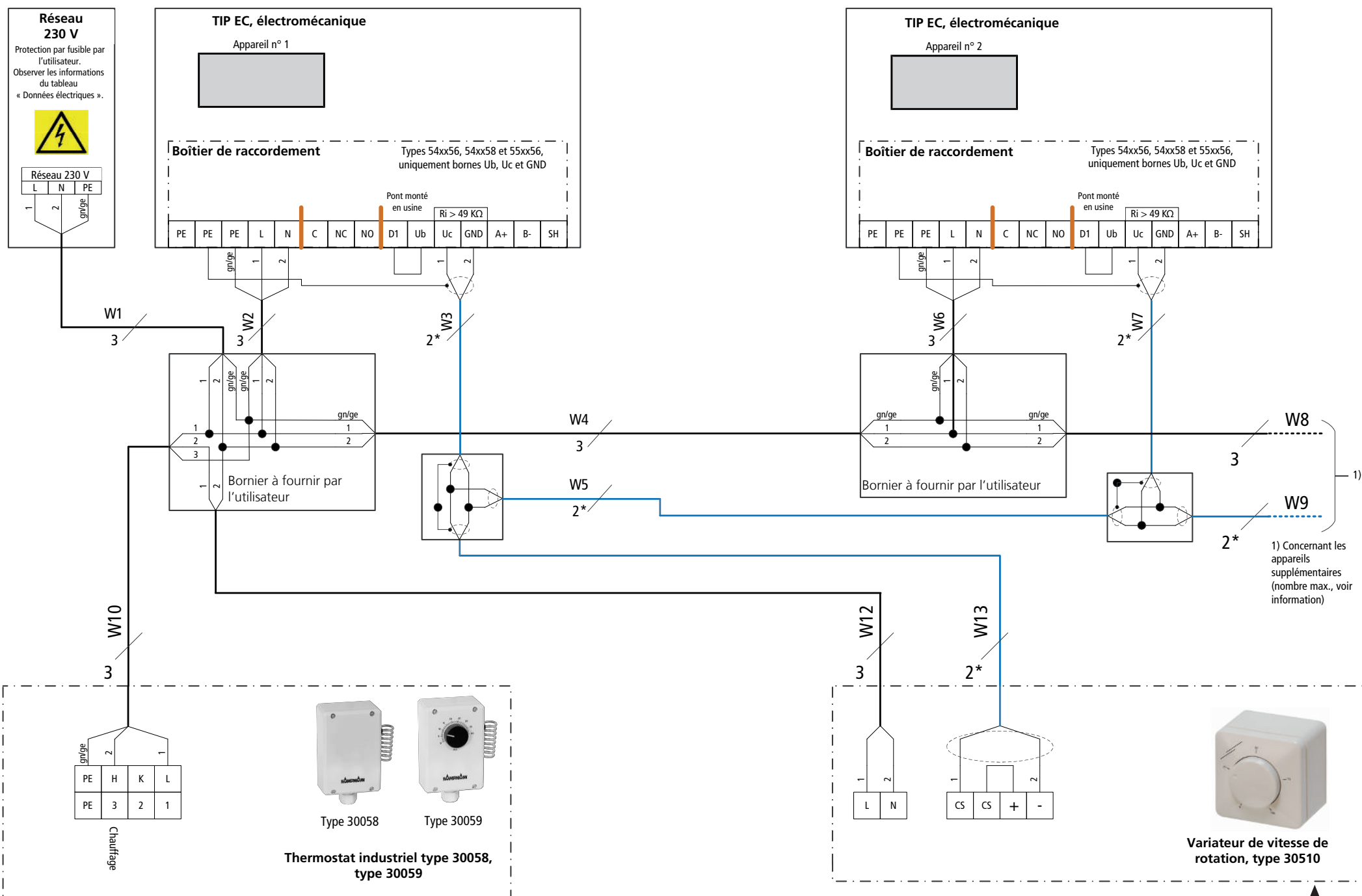
Tenir compte de ces points dans les plans d'installation suivants pour TIP avec régulation électromécanique :

- ▶ Les informations concernant les types de lignes et de câblage doivent être respectées, conformément à la norme VDE 0100.
- ▶ Sans * : NYM-J. Nombre de conducteurs requis, y compris le conducteur de protection compris, spécifié sur le câble. La section n'est pas spécifiée, étant donné que la longueur du câble est incorporée dans le calcul des sections.
- ▶ Avec * : J-Y(ST)Y 0,8 mm, max. 100 m entre le variateur de vitesse de rotation et le dernier aérotherme. À partir de 20 m, poser un blindage unilatéral. Poser séparément des câbles à haute tension.
- ▶ Avec ** : Câble de détection 1,5 mm², par ex. J-Y(ST) Y 4 x 2 x 0,8 mm, max. 100 m. Poser séparément des câbles à haute tension.
- ▶ Avec *** : J-Y(ST)Y 0,8 mm, max. 100 m entre le variateur de vitesse de rotation et le dernier aérotherme. À partir de 20 m, poser un blindage unilatéral. Poser séparément des câbles à haute tension.
- ▶ Avec **** : J-Y(ST)Y 0,8 mm, max. 100 m. Poser séparément des lignes électriques.
- ▶ Si d'autres types de câbles sont utilisés, ces derniers doivent être au moins équivalents.
- ▶ Les bornes de raccordement de l'appareil sont adaptées à une coupe transversale maximale de fil de 2,5 mm².
- ▶ En cas d'emploi de disjoncteurs à courant de défaut pour les moteurs avec technologie EC, ceux-ci doivent être sensibles au courant pulsé (type A). Lors du fonctionnement de l'appareil, de même qu'en cas de convertisseur de fréquence avec dispositifs de protection FI, une protection individuelle n'est pas possible. Lors de l'allumage de l'alimentation en tension de l'appareil, des courants de charge impulsifs des condensateurs dans le filtre CEM intégré peuvent conduire au déclenchement de dispositifs de protection FI. Pour une sécurité de fonctionnement maximale, un courant de déclenchement de 300 mA est recommandé.
- ▶ Pour l'interprétation de l'alimentation réseau par l'utilisateur, les données électriques doivent être observées.



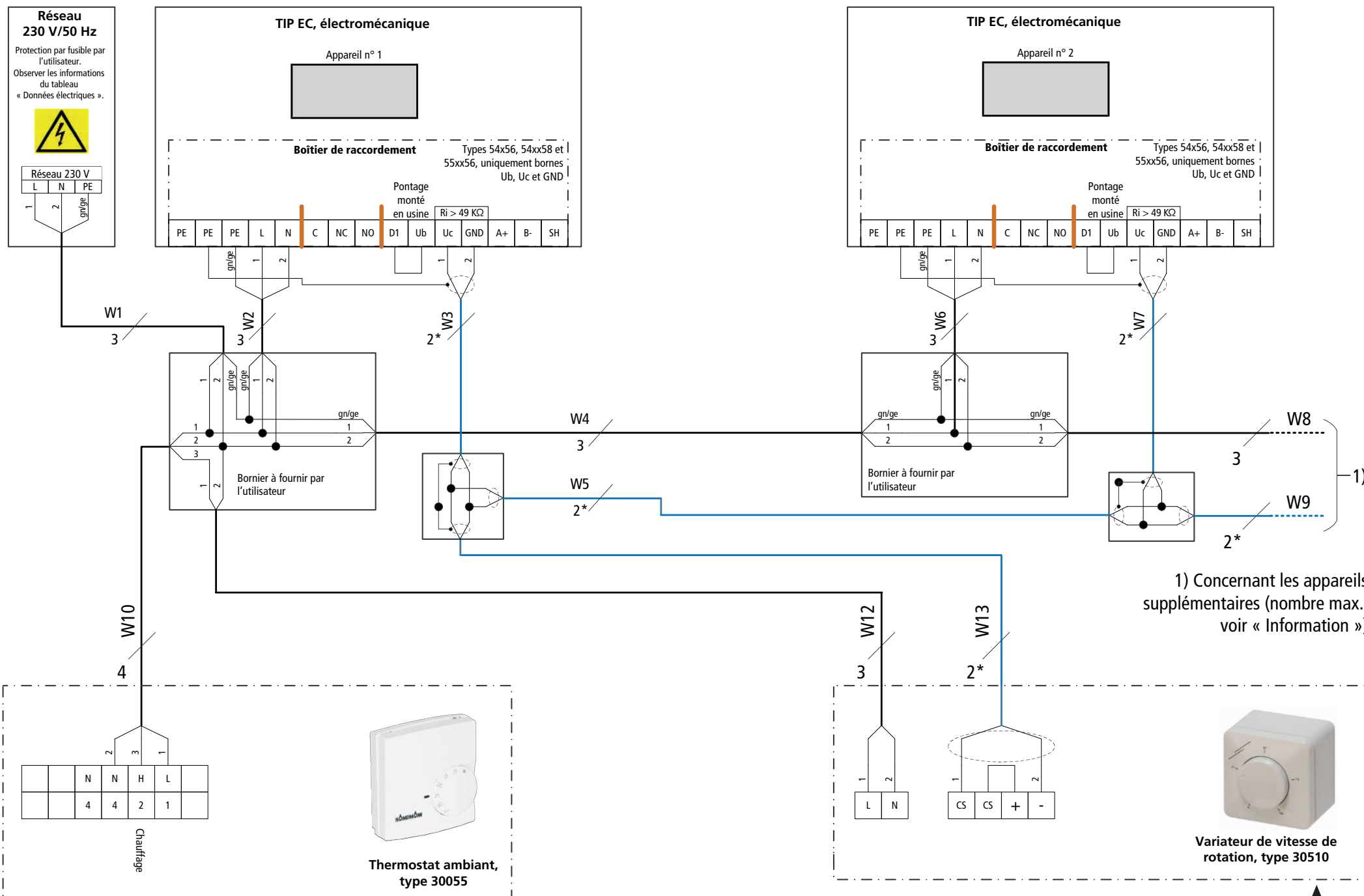
Pose de câble TIP (**00), pilotage par variateur de vitesse de rotation type 30510 avec thermostat industriel type 30058/30059

TIP



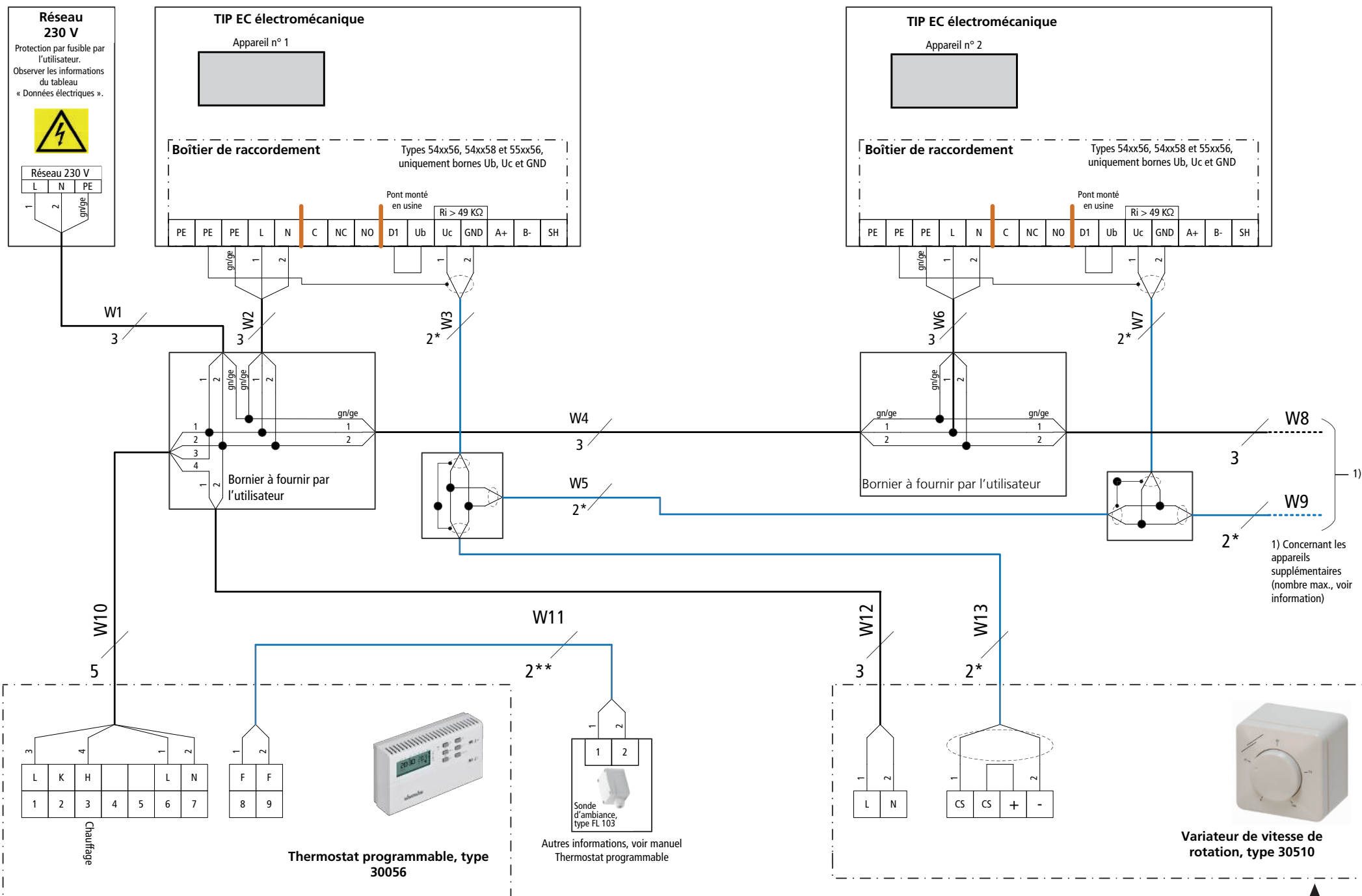
Pose de câble TIP (**00), pilotage par variateur de vitesse de rotation type 30510 avec thermostat ambiant type 30055

TIP



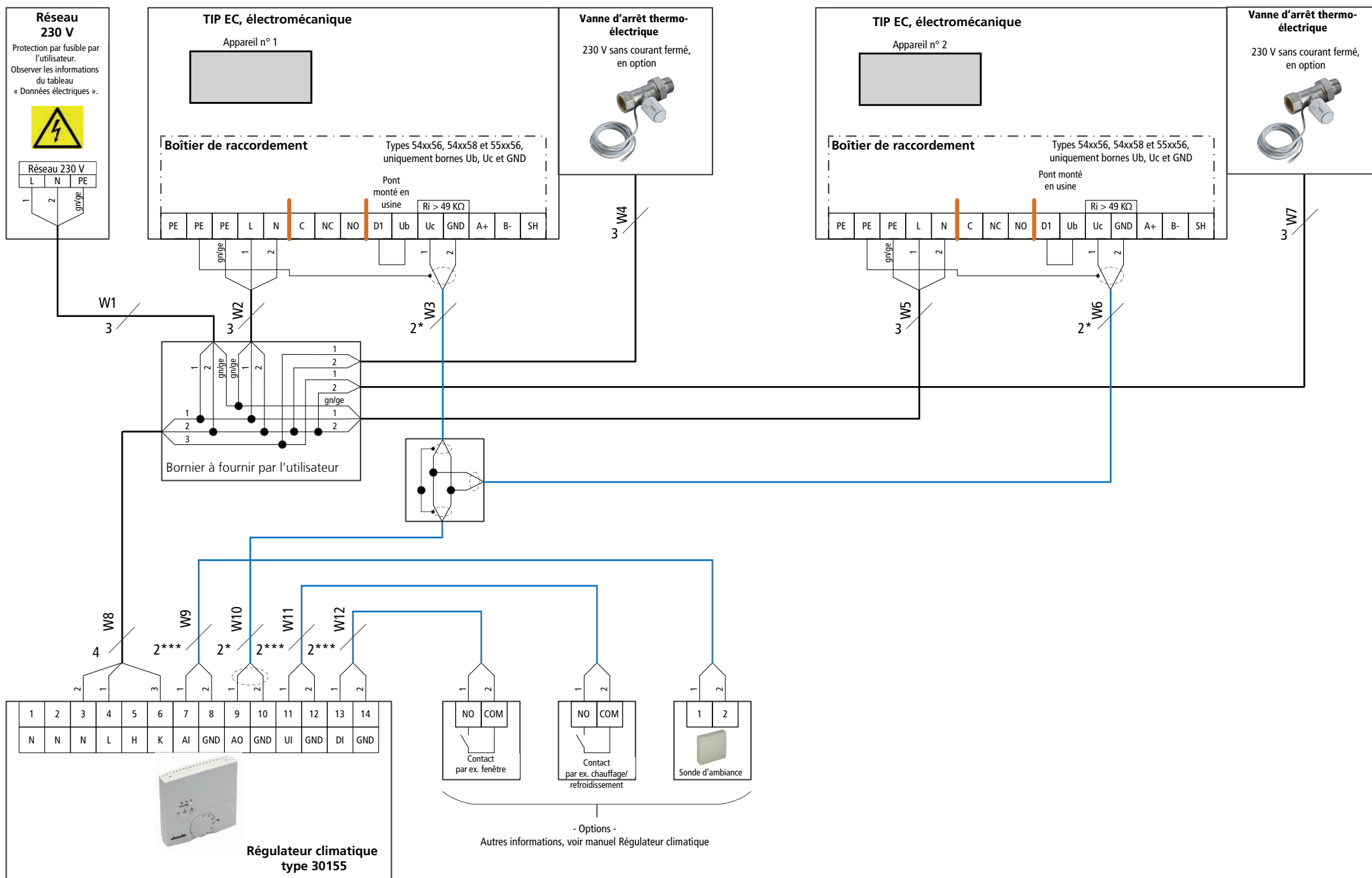
Pose de câble TIP (**00), pilotage par variateur de vitesse type 30510 avec thermostat programmable type 30056

TIP



Pose de câble TIP (**00), pilotage par régulateur climatique type 30155, entraînement par vanne à 2 conducteurs 230 V CA, ouvert/fermé

TIP



TIP



